

## Technische fiche ELAPAC-FD

### MATERIAAL :

**ELAPAC-FD** is een driecomponenten product bestaande uit :

**RUBBER (NBR)**, gevulcaniseerd, voor hechting en knikvastheid: Het verbetert de gasdichtheid en vergroot de toepassingsmogelijkheden.

**KURK**, voor compressie en afdichtingseigenschappen. Bij het aanspannen zal de dichting niet naar binnen of buiten bewegen. De dichting vervormt niet en kan meerdere malen herbruikt worden.

**VEZELS** geven het materiaal de nodige stijfheid en stabiliteit voor montage in installaties met beperkte ruimte. De zweleigenschappen van vezelversterkte materialen zijn aanmerkelijk beter dan deze van zuivere rubberdichtingen.

**Verdere voordelen:** Geen uitloggen van de weekmakers, geen krimpen of verharren bij uitdrogen. Geen beïnvloeding of verkleuring van de vloeistoffen. Geen verharding bij een temperatuurbereik tussen -30°C en +100°C. Geen verkleuring aan de flens. Gebruik van bijkomende kleefmiddelen is niet nodig: Hierdoor goed herbruikbaar.

### BESTENDIGHEID :

Bestendigheidstijl voor de meest voorkomende vloeistoffen, zie pag. 396, kolom **FD**. De gegevens gelden voor ingebouwde dichtingen waarbij enkel de binnenste rand van de dichting in contact komt met de vloeistof. Bij eventuele indringen van de vloeistof (bv.  $\text{H}_2\text{O}$  door zwelling), zal dit enkel oppervlakkig en plaatselijk gebeuren en blijft een goede werking gegarandeerd. Wanneer de dichting bij laboratoriumproeven volledig in het medium gedompeld wordt, zijn de waarden voor zwelling en stabiliteitsverlies natuurlijk hoger. Wanneer de bestendigheid van **ELAPAC** dichtingen niet voldoende is, maar een goede compressie nodig is, bestaat er de speciale uitvoering '**TM**' met PTFE ommanteling. Bestendigheid, zie pag. 396, kolom **TM**.

**Gebruik voor levensmiddelen:** zonder PTFE mantel is **ELAPAC-FD** niet voedingsgeschikt omdat sommige bestanddelen de kwaliteit van het medium kunnen beïnvloeden. Met PTFE-mantel is **ELAPAC** voedingsgeschikt.

### TOEPASSINGEN :

Elapac kan gebruikt worden als elastische flensdichting op tankwagens en -installaties of waar ongelijke dichtvlakken een hard aanspannen vereisen. Ze kan ook gebruikt worden bij flensverbindingen die een goede restelasticiteit moeten hebben om leidingbreuken te vermijden of wanneer bij eenvoudige dichtingsmaterialen een te kleine aantrekkingskracht kan gebruikt worden.

Niet geschikt als draaddichting omdat het materiaal te zacht is en te weinig laterale sterkte heeft. De vloeistof kan te ver in de dichting dringen. Verder niet geschikt voor toepassingen waarbij slechts 2 à 3 mm van de totale breedte van de dichting samengedrukt wordt. In geval van mogelijke plaatselijke overbelasting, dikte 3 mm gebruiken.

### GASDICHTHEID :

Door het gebruik van vezels in **ELAPAC** is gasdoordringbaarheid mogelijk bij gebruik van dichtingen met een geringe breedte, zeker bij vacuümtoepassingen. Bij normale breedte is **ELAPAC** goed geschikt.

### GOEDKEURINGEN :

Door het Duitse leger en alle grote petroleumbedrijven goedgekeurd voor montage op tankwagens, tankinstallaties en vliegtuigbetankers als flensdichting voor brandstof en smeerolie. Goedgekeurd door de Duitse spoorwegen in 3 mm dikte (N° 150.309). **ELAPAC-FD** voldoet aan DIN 28463.

### TECHNISCHE GEGEVENS :

Hardheid, Shore A		86 ± 3
Trekvastheid	in de vezelrichting	10 N/mm <sup>2</sup>
	dwars op de vezelrichting	4,5 N/mm <sup>2</sup>
Rek bij breuk	overlangs	15 N/mm <sup>2</sup>
	dwars	70 N/mm <sup>2</sup>
Samendrukking		75 %
Terugvering op		90 %
Compression set 24u, 70°C		40 %
Scheurweerstand	overlangs	7 N/mm <sup>2</sup>
	dwars	10 N/mm <sup>2</sup>
Werkdruk max.		25 bar
Kleur		blauw
Herkenning/markering 2 mm Platen	Opdruk	<b>ELAPAC-FD</b>